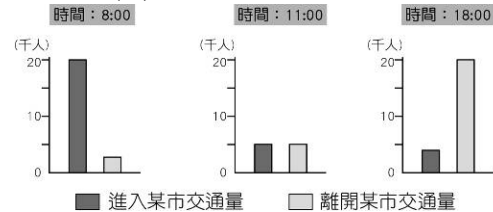


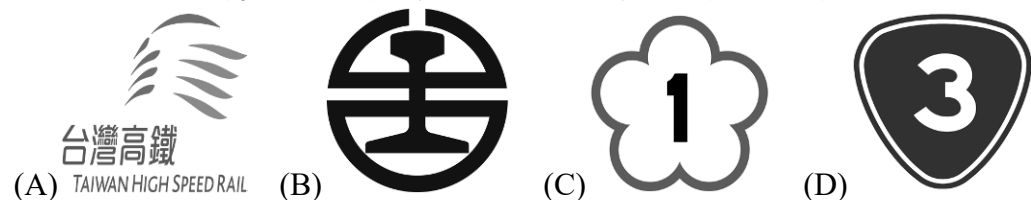
選擇題 (1~32 題 每題 3 分，33~34 題 每題 2 分)

1. 據報載：「臺北市 30 年以上的老屋，已經超過 50 萬戶，占臺北市建築的六成以上。此外，很多地方建物密集，一旦發生地震、火災，逃生不易，有潛在危險。」採用下列何種措施，最可能從根本改善上述問題？ (A)都市更新 (B)罰款取締 (C)政策宣導 (D)安全演習。
2. 圖一為一天中進出某都市的交通流量示意圖。該都市最可能已發生下列何種現象？ (A)郊區化 (B)都市化 (C)全球化 (D)都市更新。

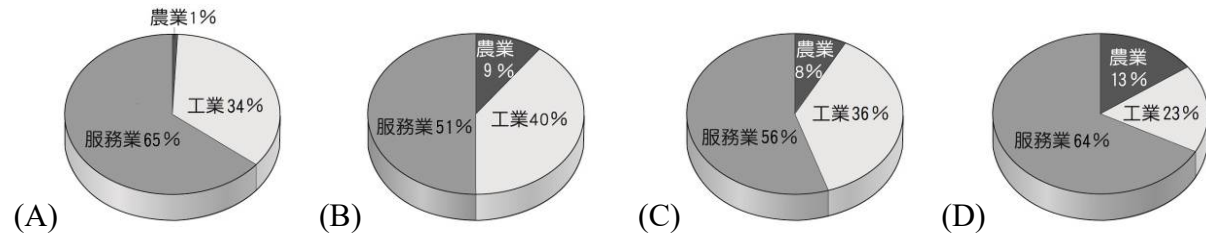


圖一

3. 圖為四個不同國家的人口金字塔圖，請問：哪一國的都市化程度可能最高？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
4. 臺北市身為臺灣的首善之都，具有下列何項特色？ (A)休閒農業的基地 (B)重工業的集中區 (C)臺灣最大的港口所在地 (D)第三級產業發達的經濟核心區。
5. 阿肥住在雲林，電機系畢業後，經濟因素使然讓他必須到新竹、臺中、臺南等地發展。下列何項地理概念最能解釋阿肥被迫離家求職的現象？ (A)產業升級 (B)農業轉型 (C)高齡化社會 (D)區域發展不均。
6. 西元 2020 年媒體報導：「都會區超商 24 小時營業，密集程度可用三五步一家形容。但在臺東、苗栗、新竹等縣，還有不少鄉鎮至今連一家超商都沒有。」上述新聞可以看出下列臺灣區域發展的何種空間差異？ (A)本島與離島的差異 (B)沿海與內陸的差異 (C)東部與西部的差異 (D)都市與鄉村的差異。
7. 臺中的張先生經營蘭花園，努力將生產的文心蘭外銷國際。文心蘭多採切花輸出，其最佳銷售期為貨到後 3~4 天內，為保有良好品質，張先生應採用何種方式運送出口？ (A)公路 (B)鐵路 (C)空運 (D)海運。
8. 中部區域擁有許多蔬菜、花卉生產專作區，是臺灣重要的農產品供應地，這和下列哪一項交通建設最為相關？



9. 捷運系統對於紓解都會區內的交通幫助甚大，下列有關其優點的敘述，何者正確？ (A)有專用的行車軌道 (B)運客量較汽車少 (C)屬於長程運輸服務 (D)其缺點為易受交通阻塞的困擾。
10. 下列四個選項為臺灣各區域的各級產業就業人口比例，何者最可能為東部區域？



11. 為了維持良好的城鄉關係，以促進區域均衡發展，下列哪一個作法較不恰當？ (A)加強鄉村地區的公共建設 (B)針對鄉村的特色發展地方產業 (C)規畫城市與鄉村往來的交通聯絡網 (D)將鄉村直接納入都市範圍進行開發。
12. 據行政院主計處公布的民國 109 年家庭收支調查結果顯示，全臺家庭平均可支配所得，臺北市 142 萬元居全臺之冠，其次分別為新竹縣 129 萬(1,294,404)元、新竹市 129 萬(1,294,305)元。請問：新竹市所得收入高的原因主要為何？ (A)高單價農產品輸出 (B)服務業比例全臺第一 (C)高科技產業的進入 (D)重工業發展基地。
13. 圖三是甲、乙、丙、丁四個地區的人口分布情形，請問哪一個地區的都市化程度最高？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

項目 地區	都市人口 (萬人)	總人口 (萬人)
甲	55	100
乙	45	100
丙	55	90
丁	45	110

圖三

14. 都市的生活機能雖然方便，但隨著都市化程度提升，可能會帶來下面哪一些問題？ (甲)交通壅塞 (乙)地價下跌 (丙)環境惡化 (丁)噪音充斥 (A)甲乙丙 (B)甲乙丁 (C)甲丙丁 (D)乙丙丁。
15. 若想了解臺灣的交通概況，請問哪一位同學的意見值得採納？ (A)阿中：「在桃園國際機場下飛機後，可以搭捷運到臺北，接著坐客運走國道 3 號到宜蘭。」 (B)小興：「到宜蘭後，可以坐高鐵到花蓮，這樣速度最快！而且一定要體驗秀姑巒溪泛舟，超讚！」 (C)阿國：「接下來在花東地區應該租車走高速公路，這樣機動性最高，沿途想停留什麼景點都方便。」 (D)阿暖：「再來就從臺東坐南迴鐵路穿越中央山脈到屏東枋寮，吃吃當地盛產的熱帶水果！」

16. 美食外送平臺近年在臺灣愈趨普及，據統計，全臺每 4 人中，就有 1 人使用過美食外送服務。只要在外送平臺的 App 下單，約莫 30 分鐘，食物就可送至訂購者手中。上述這種美食外送機制的形成，主要是結合了下列哪些交通運輸方式？ (A)網際網路、管線運輸、郵政系統 (B)網際網路、陸路運輸、衛星定位 (C)網際網路、郵政系統、電信通訊 (D)陸路運輸、管線運輸、社群媒體。
17. 圖四為西元 2020 年 11 月臺灣高鐵各站的進站與出站總人數排名統計。根據表中資訊推論，下列哪一項敘述較為合理？ (A)高鐵的設站地點皆位於直轄市 (B)新北市因與臺北市相鄰，進出站人數最頻繁 (C)高鐵主要用於城際間的往來，而非都市內部的通勤 (D)進出站排名第四的都市可能與科學園區的通勤有關。

排名	站名	進出站 總人數(人)
1	臺北站	2,562,713
2	臺中站	1,832,779
3	左營站	1,433,217
4	桃園站	1,120,466
5	新竹站	1,052,223
6	板橋站	836,471
7	臺南站	689,370
8	南港站	481,076
9	嘉義站	439,738
10	雲林站	219,862
11	苗栗站	163,266
12	彰化站	113,489

圖四

甲	擁有日治時期舊山線鐵道遺跡
乙	本區有台地、盆地及平原等地形
丙	除發展離島工業區外，也積極發展綠能
丁	大觀發電廠為日治時期最大的發電廠，引濁水溪上游水源發電

圖五

\*題組一

- 都市與鄉村有相互依存的關係，兩地居民也會依各種原因在鄉村、都市間遷移。請問：
19. 鄉村人口往都市集中的過程，是下列哪一種現象？ (A)工業化 (B)社會化 (C)都市化 (D)郊區化。
20. 能發展成為都市的聚落，通常都具備下列哪些優勢的條件？(甲)交通便利 (乙)氣候涼爽 (丙)資源豐富 (丁)農業發達 (A)甲丙 (B)甲乙 (C)甲丁 (D)丙丁。

\*題組二

圖六簡列各種運輸方式的特色，請依此表回答下列問題：

21. 圖六各種運輸方式特色的敘述，何者錯誤？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
22. 臺灣本島上的交通，以何種運輸方式最為普遍、便利？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
23. 臺灣地區大量工礦原料的進口、工業產品的輸出，以下列哪一種運輸方式所占的比例最大？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
24. 離島的澎湖、金門、馬祖等，通常以何種運輸方式與臺灣本島互通有無？ (A)甲乙 (B)甲丙 (C)乙丙 (D)丙丁。
25. 在地形崎嶇的高山地區，或短距離的貨物運輸，較適合利用何種運輸方式？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

運輸方式	特 色
(甲)海運	速度慢，載運量大，運費低廉
(乙)公路	機動性高，能適應地形變化
(丙)空運	速度快，運費昂貴
(丁)鐵路	運輸量大，受自然環境限制小

圖六

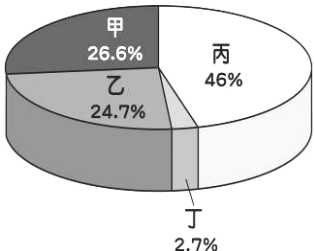
\*題組三

- 該直轄市由於毗鄰○○都會區，加上近年多項重大公共建設的興建與資金的挹注，發展迅速，吸引大量外縣市人口移入。該市市民平均年齡約 37.5 歲，為六都中最年輕。具生產力者的青壯年為大宗，壯年人口占總人口七成。人口結構呈現為閩、客、原住民族等多族群融合之貌。近年該直轄市因為工業發達，成為東南亞國際移工人數最多的直轄市。請問：
26. 文中所指的○○都會區最可能為下列何者？ (A)臺北 (B)臺中 (C)臺南 (D)高雄。
27. 由文中可知，該市近年吸引人口移入的主要拉力為下列何者？ (A)醫療設備進步 (B)環境品質好 (C)就業機會多 (D)文化古蹟眾多。
28. 目前該直轄市與其他五都相較具有下列何項特色？ (A)人口密度最高 (B)老人比例最低 (C)來自中國的外籍配偶人數最多 (D)大專院校最多。

\*題組四

圖七為臺灣本島四大區域的工商業從業人員比例分布圖。請問：

29. 若依圖七資料，「丙」最可能為臺灣哪一區域？ (A)南部 (B)中部 (C)東部 (D)北部。
30. 臺灣各區域差異的現象日益擴大，北部區域的擴展速度最快，與下列哪一項條件的關係最密切？ (A)各項服務較完善，吸引工廠及商店集中 (B)農礦資源較豐富，促使工廠及商店集中 (C)開發最早，文化吸引大量學生集中 (D)生活環境品質佳，吸引農村人口進入。
31. 臺灣東部區域的面積與其他區域相差不大，但工廠及商店的分布與其他區域相差懸殊，最主要的限制條件是下列哪一項？ (A)時常有颱風、地震 (B)民風純樸過於保守 (C)交通不便，發展較遲緩 (D)族系繁雜，原住民文化的限制。



圖七

\*題組五

圖八為民國 109 年底所統計的六都人口與面積一覽表。請問：

都市	人口(人)	面積(km <sup>2</sup> )
甲	4,030,954	2,053
乙	2,602,418	272
丙	2,820,787	2,215
丁	2,268,807	1,221
戊	1,874,917	2,192
己	2,765,932	2,952

圖八

32. 圖八何者最可能為新北市？ (A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
33. 下列對丁都市的描述何者符合事實？ (A)臺灣的政治、經濟與文化中心 (B)擁有臺灣規模最大的國際機場  
(C)位在臺灣面積最大的平原中 (D)全臺灣精密機械企業分布最聚集的都市。
34. 圖八哪兩個都市位於南部地區？ (A)甲乙 (B)乙丙 (C)丙丁 (D)戊己。